# LA GUERRA

LORD KITCHENER, MINISTRO DE LA GUERRA INGLÉS

NÚMERO 26

40 CÉNTIMOS

# LA GUERRA ILUSTRADA

DIRECTOR

AUGUSTO RIERA

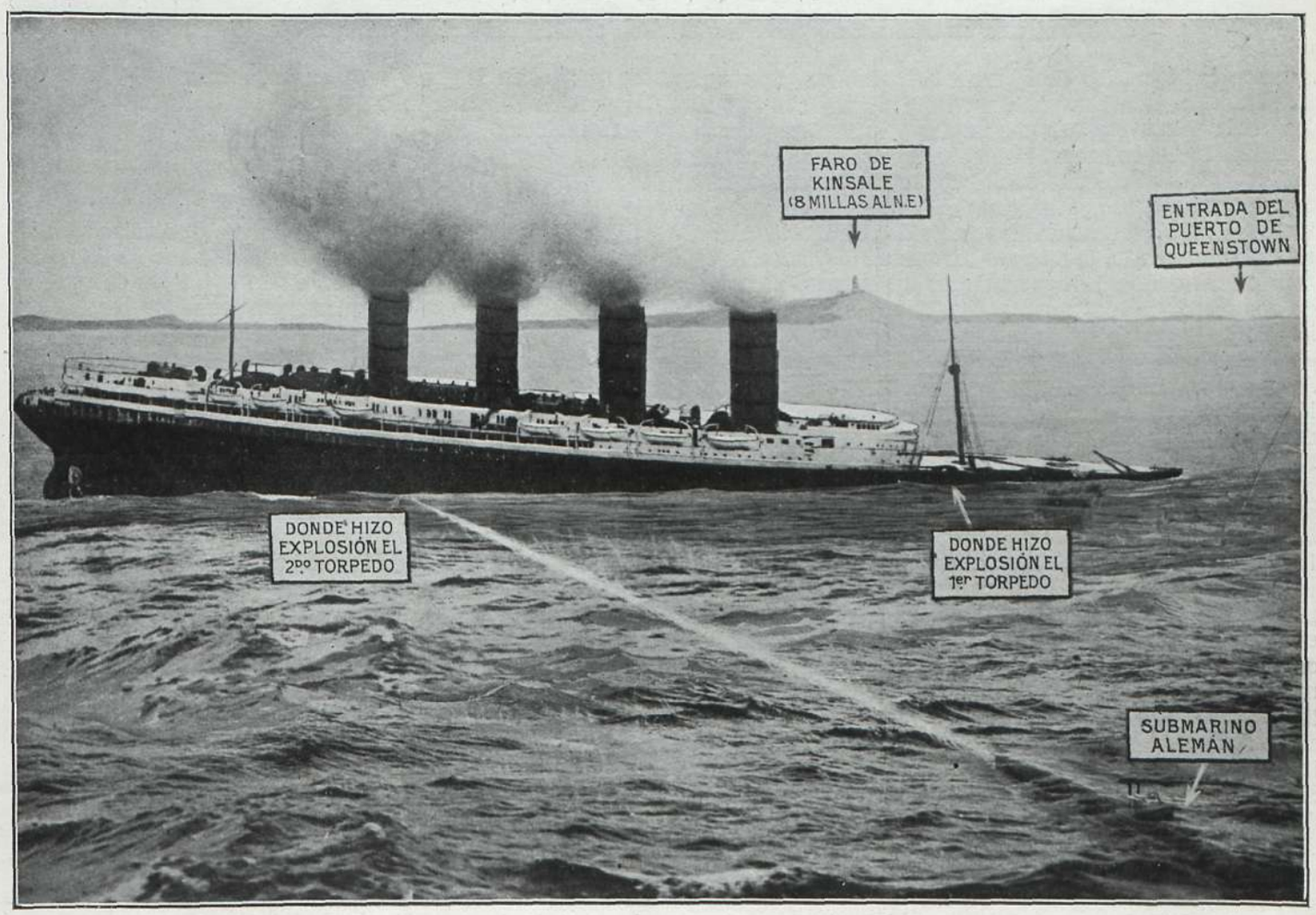

## LA SITUACIÓN

Los alemanes no han aguardado a que sus enemigos tomaran la ofensiva y han sido ellos los que, en los dos frentes, dan en la actualidad muestra de su acometividad no desmentida desde el principio de la guerra. Esa nueva arremetida de los teutones hace dudar del propósito atribuído a los aliados de emprender una formidable ofensiva tan pronto como el estado de los campos y carreteras lo permitiera.

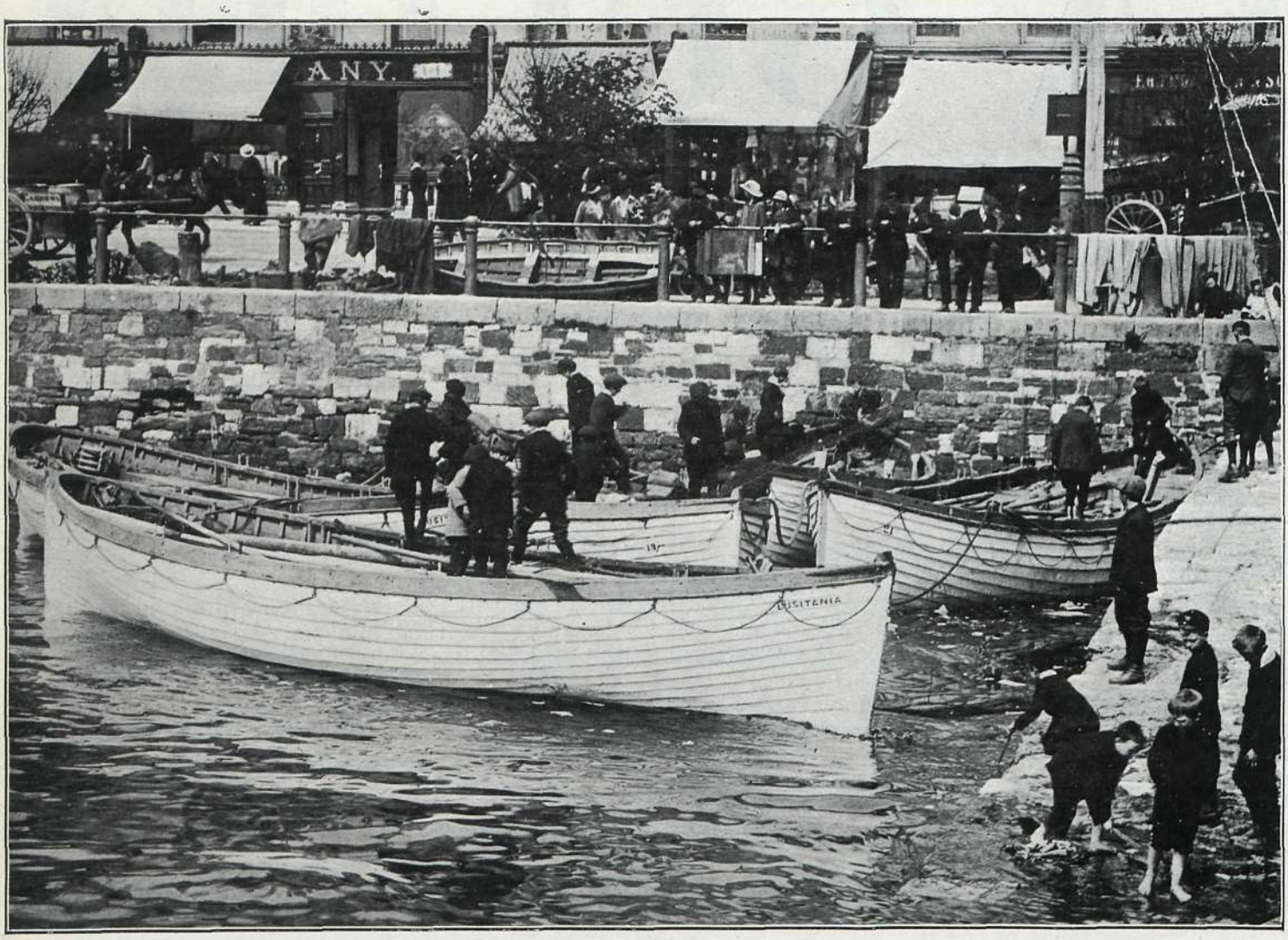
Dijeron todos los periódicos de Londres, París y Petrogrado, a porfía, que al principiar la primavera empezarían las grandes operaciones. Pasó Abril y no se cumplió el vaticinio; promedia Mayo y no se advierte ningún síntoma que indique una doble tremenda acometida. Cuanto esperaban de esa acción decisiva los que la dieron por descontada desde el primer día que se anunció, no se ha realizado; ninguno de los resultados que se predecía ha pasado a la categoría de los hechos. Los aliados continúan, sobre todo en el tablero occidental, resistiendo el empuje de sus adversarios, acudiendo allí donde éstos amagan, asestando alguna vez golpes por cuenta propia y obteniendo ventajas parciales; pero no continuando ni generalizando la acción empezada.

Los largos meses de preparación y de relativa inactividad que han transcurrido desde los furibundos combates de Octubre y Noviembre cuando los alemanes querían a toda costa apoderarse de Dunkerque y Calais, no han forjado todavía el arma que tenía que asestar golpes mortales a los tudescos. Aun no está preparada la maza que tiene que aplastar a los soldados del Kaiser. La prensa que pregonaba la inminencia de la ofensiva, calla y no explica a sus lectores la causa de la inactividad y de la pasividad que se nota. Tan sólo algunos periódicos franceses han dicho que la falta de acción se debe a que los rusos no están todavía preparados.

Podrá ser así; pero cualquiera creería lo contrario, es decir, que los que todavía no se hallan en estado de ata-




Hundimiento del *Lusitania* en la costa sur de Irlanda *(Fot. Central News)*




LA TRAGEDIA DEL «LUSITANIA» *(Fot. Central News)*

Cinco de los botes del transatlántico poco después de haber desembarcado a los supervivientes del naufragio

car son los ejércitos de Francia e Inglaterra. Los rusos han hecho cuanto han podido. Ni el invierno con sus hielos, ni la primavera con sus lluvias y lodazales detuvo la marcha de sus innumerables columnas. Éstas derrotaron por completo al ejército austriaco, le hicieron abandonar toda la Galitzia, se apoderaron de Przemysl y en pleno invierno, dando pruebas de un valor y de una resistencia admirables, escalaron la enorme barrera de los Cárpatos que separa las llanuras húngaras de las galitzianas. Y después de dos meses de lucha coronaron las alturas, bajaron por la pendiente occidental de esas montañas y por tercera vez en lo que va de guerra, bajaron a los llanos de Hungría. Austriacos y húngaros, a pesar de haber recurrido a todos los hombres aptos—hasta cierto punto—para llevar las armas, se confesaban perdidos, retrocedían y temblaban por Hungría.

No se diga, pues, que los rusos no estaban dispuestos para la acometida, cuando, desde fines de Enero, no han hecho otra cosa que arremeter, con vigor y decisión, que lanzarse a una ofensiva resuelta.

En cambio, los anglo-franceses, por un motivo u otro, por alguna causa que se guardarán de pregonar, no se deciden a lanzarse contra sus enemigos. Éstos y aquéllos continúan clavados en el suelo, gastando toneladas de municiones, sacrificando miles de hombres; pero sin adelantar un paso. Han llegado a un estado de equilibrio que consume sin provecho las fuerzas de ambos partidos. ¿Es que los ingleses no llevaron a Francia los contingentes anunciados? ¿Ha resultado un *bluff* monumental lo del millón de hombres—el primer millón—anunciado por lord Kitchener? ¿Faltan municiones para los soldados, o faltan soldados para los regimientos? ¿Se han convencido los jefes de que es imposible romper las líneas alemanas? ¿Advierten éstos que no podrán forzar las trincheras francesas? Se vuelve a hablar con insistencia de «guerra de desgaste», en la que alcanzará la victoria final el adversario que disponga de más hombres y más dinero. Y esto parece indicar que la gran ofensiva no llega.

* * *

Pedían auxilio los austro-húngaros, que veían perdida la batalla de los Cárpatos e invadido el reino de San Esteban. Los alemanes acudieron en su ayuda, y después de una cuidadosa preparación lanzaron grandes masas de soldados contra el punto más vulnerable de la línea rusa, obligándola a retroceder precipitadamente y amenazando el flanco y la retaguardia de las tropas que habían conquistado los Cárpatos y se aprestaban a marchar contra Budapest.

Esta vez, como siempre, la magnífica red de ferrocarriles de los dos Imperios ha dado la victoria a las tropas austro-alemanas. Se ha repetido la maniobra que tres veces empleó con buen éxito el mariscal Hindenburg: lanzar contra un punto dado de la extensísima línea rusa un alud de soldados, una masa compacta de tal entidad que anula la resistencia de las tropas más valerosas y aguerridas.

Los rusos no han podido tampoco oponerles fuerzas equivalentes y su línea entera, conmovida por el rudo choque, ha retrocedido en busca de sus reservas y de nuevos puntos de concentración.

Y así como se ha repetido la maniobra alemana, se asemejan sus resultados a los obtenidos anteriormente. Como el choque no es bastante fuerte para desbaratar, romper y aniquilar la línea rusa, ésta retrocede, se reforma un poco más atrás, pierden fuerza los ataques del ofensor y a medida que pasan días la adquieren mayor las acometidas del adversario que se creía reducido a la impotencia, y la ofensiva paralizada un momento continúa y los alemanes han de volver a empezar la maniobra algún tiempo después.

En cada uno de esos ataques furibundos los rusos pierden terreno y algunos miles de prisioneros; pero los alemanes pierden mucha gente también, pues no se da de balde desesperados ataques frontales en formación cerrada. El boquete se abre, el retroceso se efectúa; pero a costa de mucha sangre. Y a fuerza de repetir la maniobra se corre el riesgo de que un día no resulte. En tal caso la situación de los alemanes sería poco halagüeña, porque continuaría la ofensiva rusa en su territorio después de una derrota. Carlos XII, que derrotó a los rusos en Narva y en otras diez batallas, acabó por ser derrotado en Poltava por Pedro I, porque mientras se agotaban los soldados del rey de Suecia, el Zar acrecía los suyos.

* * *

La toma de Libau y la invasión de Curlandia por los alemanes son hechos que tienen escasa importancia, aun cuando resulten molestos para los rusos.

## ITALIA Y SUIZA

Se cree que es cuestión de días la entrada de Italia en los campos de batalla. Con tal motivo se ha examinado por parte de los críticos militares qué plan de campaña podría adoptar el ejército italiano cuando se decidiera a emprender las hostilidades contra su antigua e irreconciliable enemiga. Muchos de esos críticos, fundándose en las dificultades que han de encontrar las tropas peninsulares para apoderarse del Trentino, perfectamente fortificado, estiman que para herir al Imperio en sus partes vitales, quizá adopten los italianos el plan de invadir Suiza, con lo cual podrían coger de flanco las posiciones austro-húngaras.

El coronel Feyler, que es uno de los mejores escritores militares de Suiza, estudia las probabilidades de una invasión de su patria por los italianos, y dice:

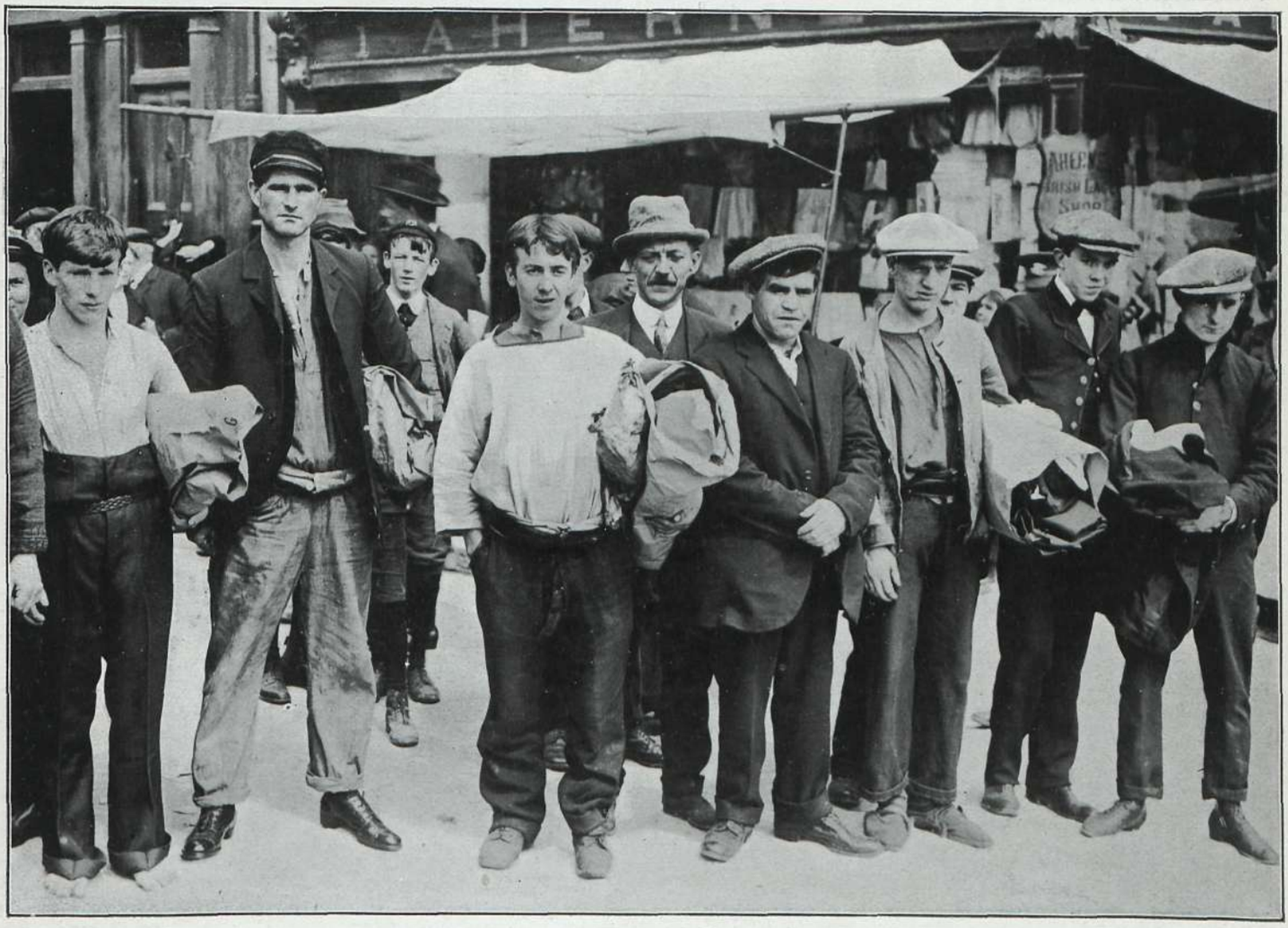
«Para apoderarse del Trentino tendría Italia dos direcciones de ataque: apoyada en las fortalezas de la llanura del Po, esto es, la línea Padua-Verona-Peschiera, y en la otra orilla del lago de Garda puede marchar directamente contra Trento, de sur a norte, y simultáneamente puede atacar de oeste a este el frente lago de Garda-Stelvio, acometiendo la izquierda de su ejército el collado del Stelvio y rozando la frontera suiza por la Valtelina.

»A propósito de esto útimo es por lo que en Suiza se expresa algunas veces temores acerca de la tentación que puedan tener los italianos de prolongar su izquierda hasta nuestro territorio, pues lanzándose de frente contra los austriacos de la frontera austro-italiana de la Alta Valtelina, el paso por la Engadina permitiría sostener la defensa y ganar las fuentes del Adige y del Isonzo.

»Estos temores en el estado militar y político actual de Europa parecen una quimera, no porque el movimiento considerado en sí mismo no pudiera ser ventajoso; pero la tentativa no valdría la pena, porque el peligro a que, por otra parte, se expondría el ejército italiano, no estaría en proporción con las pocas ventajas que pudiera engendrar.

»Examinando un mapa se ve que la frontera suiza flanquea y cubre la izquierda italiana en su marcha hacia el frente. El paso por la Engadina transformaría esa protección en un frente enemigo, y no solamente en el límite que separa el Grigione de la Valtelina, sino en todo el territorio de la Confederación hasta el San Bernardo. Es esta una sucesión no interrumpida de collados que llega hasta una distancia de 270 kilómetros, de los que el ejército italiano vería surgir la amenaza de las bayonetas suizas, capaces de medirse con las de los mejores alpinos.

»Los aludidos collados son los de Spluga, San Bernardo, de Paso del Ticino, que baja del San Gotardo, la masa del Simplón, el Monte Moro, la serie de pasos del Monte Rosa y del Combin, y, por último, el San Bernardo y los valles limítrofes.



Marineros y fogoneros salvados del naufragio del *Lusitania* *(Fot. Central News)*

## LA TRAGEDIA DEL «LUSITANIA»

Mr. Turner, capitán del *Lusitania*
*(Fot. Central News)*

Pasajera salvada del naufragio, obligada por las circunstancias a vestir ropas de hombre *(Fot. Central News)*

Supervivientes de la tripulación del *Lusitania*, recibidos alegremente por sus familias *(Fot. Central News)*

## LA TRAGEDIA DEL «LUSITANIA»

Lamentable aspecto que ofrecían los pasajeros salvados
*(Fot. Central News)*

El famoso multimillonario Vanderbilt, que pereció en la catástrofe
*(Fot. Central News)*

Cadáveres de inocentes víctimas del naufragio, depositados en una sala de las oficinas de la Compañía Cunard, en Queenstown *(Fot. Central News)*

»Italia se vería obligada, por consiguiente, a movilizar, a lo largo del frente suizo, tres o cuatro cuerpos de ejército en el momento en que la complicada empresa de una marcha sobre el Trentino y el Tirol le exigiría hacer un esfuerzo vigoroso. Se puede, pues, estar tranquilo, y los generales del Estado Mayor son harto inteligentes para no haber calculado el riesgo de semejante eventualidad. Tratando de vencer las dificultades de una frontera austriaca desfavorable para su izquierda, no cometerán, sin duda, los italianos la locura de prolongar hacia su espalda ese frente desventajoso, y teniendo que resistir, además, contra nuestros 300,000 hombres, que aumentarían los contingentes enemigos.

»No en vano, al empezar la guerra, el gobierno italia-

Heridos canadienses jugando al croquet en los jardines del hospital Cliveden *(Fot. Central News)*

no hizo saber al Consejo Federal que se adhería a las potencias que convinieron en 1815 en reconocer la política de neutralidad de la Confederación. Indudablemente fué ello un testimonio de amistad y de lealtad; pero fué también una resolución aconsejada a Italia por un interés bien entendido, y acerca de cuya significación estratégica el Estado Mayor habrá llamado la atención de los poderes políticos. Para los italianos, una frontera suiza neutra, limita al mínimo los riesgos de las operaciones contra Austria; pues favorece la completa concentración de sus fuerzas, ventaja ésta frente a la cual resulta muy mediana la que pudiera ofrecerles el paso por la Engadina, que les pondría ante otro frente de resistencia.»

## LOS BOMBARDEOS DE ESMIRNA

*Esmirna, Abril.*

Esmirna, durante y después de los bombardeos de la flota anglo-francesa, ha pasado días de angustia indecible, y hasta ahora, en este tiempo de tregua, su actividad, su existencia, parecen suspendidas.

El Bazar famoso es bastante frecuentado, en los cafés renace la animación y se habla de todas las cuestiones internacionales y de otras cosas. Parece flotar en el aire una sensación de convalecencia; pero se teme una recaída.

Los primeros proyectiles de la flota aliada que cayeron en la factoría de Alí Asha, fuera del golfo, produjeron una sorpresa y un espanto muy comprensible, porque nada hacía presumir tal agresión. Era el 4 de Marzo; un jueves. Los disparos fueron hechos por un crucero y no pasaron de diecisiete. Indudablemente se tiraba a destruir el almacén de cereales de Baltadji bey. Pero los artilleros no fueron afortunados y el almacén padeció bien poco. Al día siguiente, al mediodía, tres buques se aproximaron lentamente al golfo y a cinco millas de la playa empezaron a bombardear el castillo. Los disparos daban en todas partes menos en el blanco y ocasionaron por lo mismo muy pocos daños.

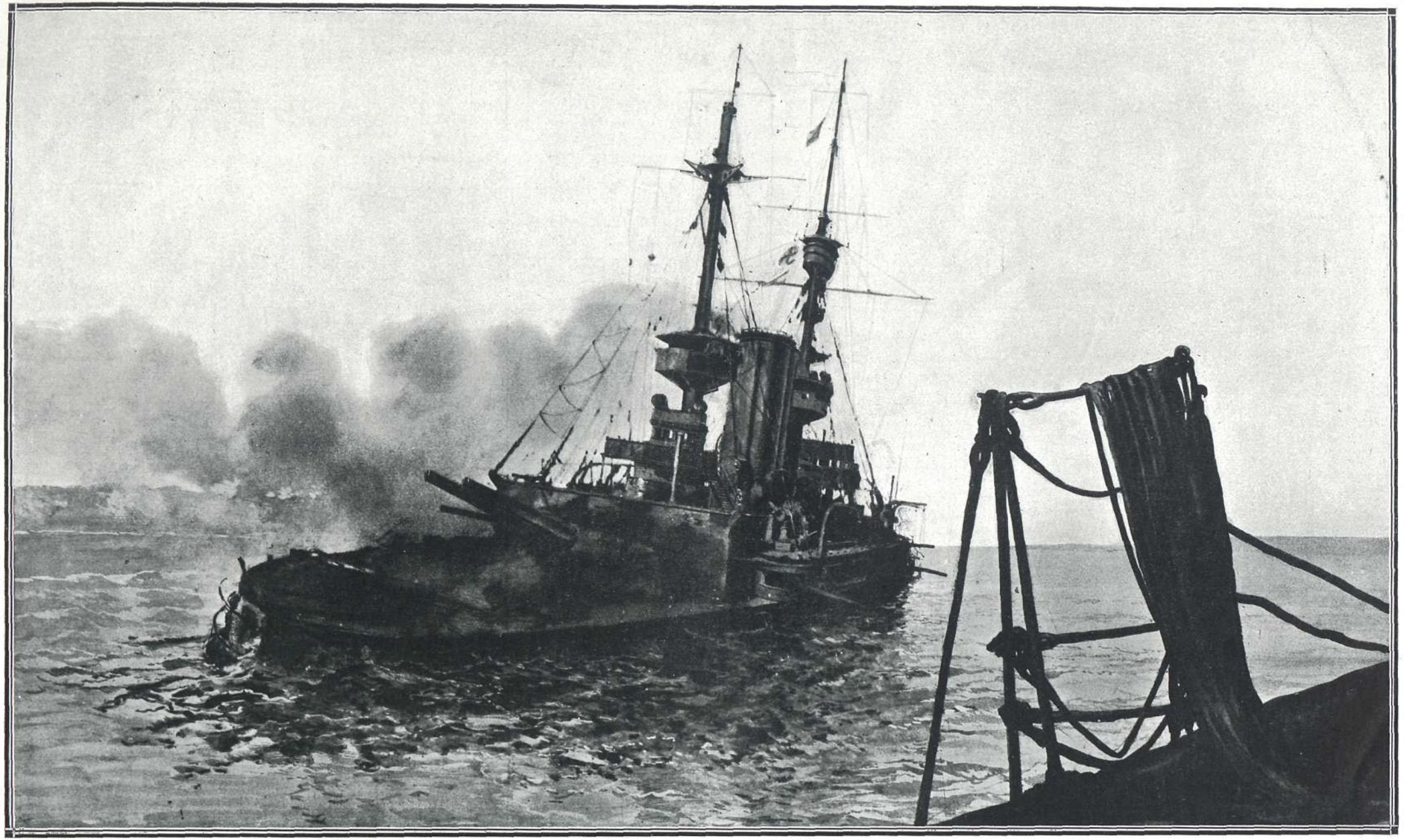
A la mañana del sábado, 6 de Marzo, tres cruceros franceses y uno inglés se presentaron en el horizonte y se acercaron a las baterías de tierra mucho más que el día anterior. Esta vez fueron atacadas las baterías de la factoría de San Jorge y cayeron más de 500 proyectiles sobre ellas.

Las baterías contestaron inmediatamente y se vió que uno de los buques se separaba de los otros y se alejaba lentamente. A no dudarlo, recibió algún proyectil que le causó averías. Continuó el bombardeo; pero con menor intensidad. A la una de la tarde se unieron a los barcos que hacían fuego algunos destroyers, que dispararon también.

Prosiguió el bombardeo el día 7, mañana y tarde, sin ningún resultado decisivo; pero ocasionando mayores pérdidas a la guarnición.

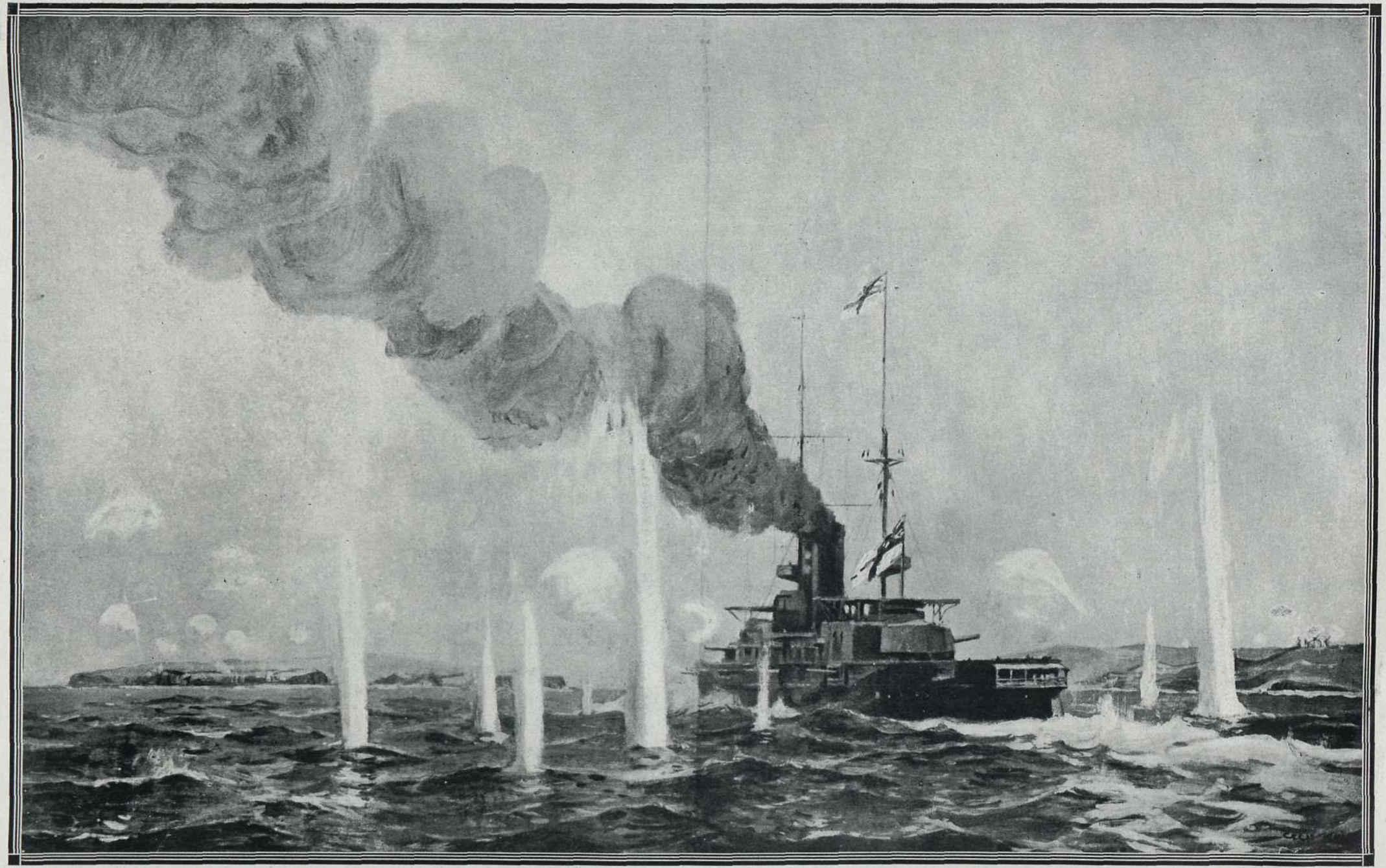
Los vecinos, después de los primeros momentos de miedo, se tranquilizaron al ver que las bombas sólo caían en la zona militar. El bombardeo no ocasionaba terror; pero se temía que los turcos se vengaran del ataque en la población europea.

PLANO DEL CANAL DE SUEZ, EN DONDE HAN SIDO DERROTADOS LOS TURCOS, CUANTAS VECES HAN INTENTADO LA INVASIÓN DE EGIPTO

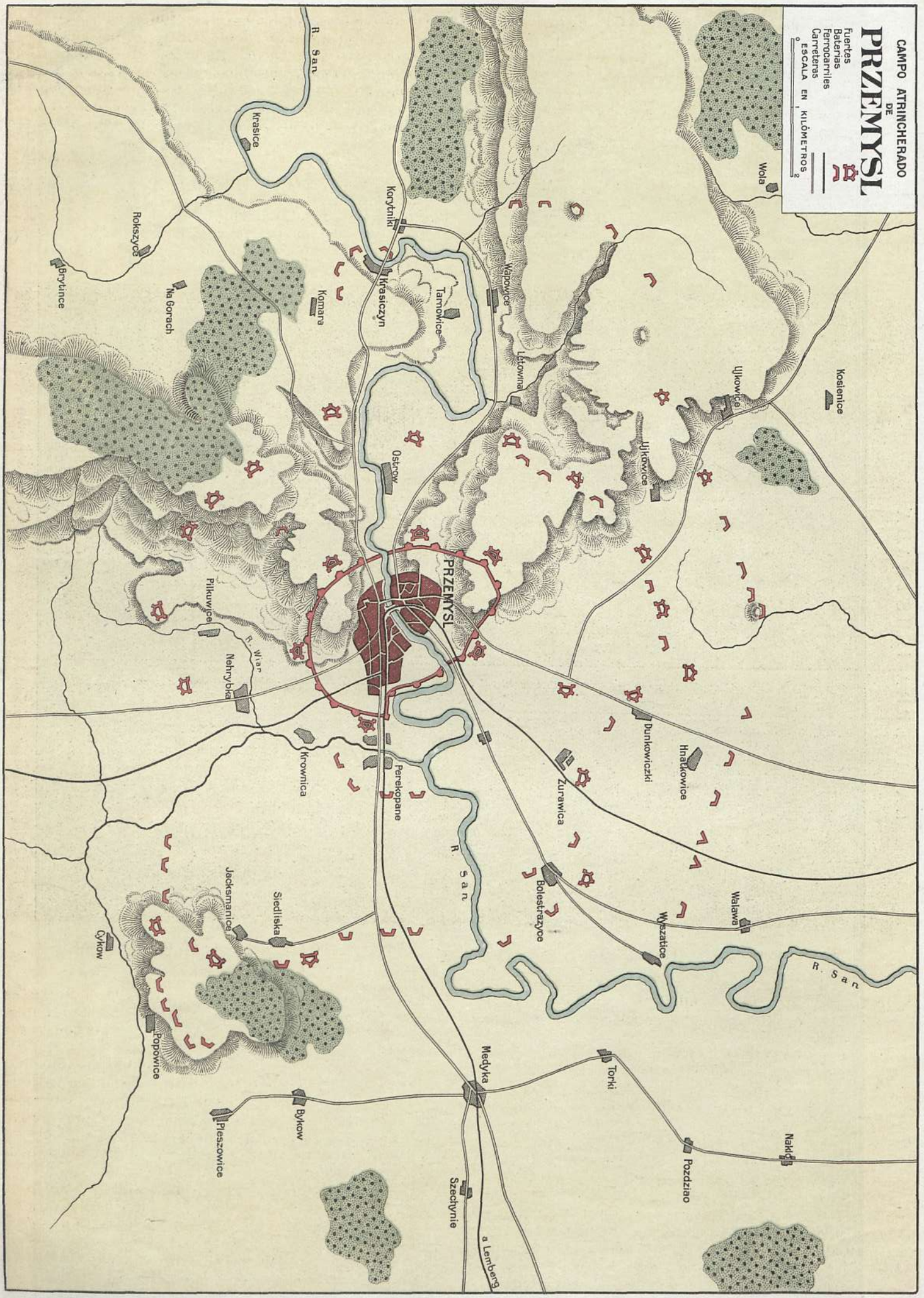


**Acorazado inglés «Irresistible», echado a pique por una mina en el ataque de los fuertes de la parte más estrecha de los Dardanelos**

(De *The Illustrated London News*)



**Brillante acción del acorazado inglés «Vengeance» contra los fuertes de ambas orillas de los Dardanelos, sosteniendo el fuego todo el día y retirándose al anochecer con insignificantes averías, después de haber destruído varios fuertes y los molinos que se ven a la derecha de la lámina** (De *The Sphere*)




PLANO DEL CAMPO ATRINCHERADO DE PRZEMYSL TOMADO POR LOS RUSOS A LOS AUSTRIACOS DESPUÉS DE UN ASEDIO DE SEIS MESES

En efecto, mientras la flota continuaba disparando, la autoridad ordenó la concentración de los súbditos ingleses, franceses y rusos. Tan sólo se dejó libres a los viejos de más de sesenta años. La orden emanaba de Constantinopla, y hay que hacer constar que Rahmi bey, el gobernador, la cumplió con la menor severidad posible. Las personas acomodadas que podían pagar los gastos fueron concentradas en las fondas; los ingleses de Burnabat fueron recogidos en los locales del Club. Pero era de temer algo peor. El bombardeo debió de causar gran irritación en Constantinopla, porque Enver bey mandó que si la flota proseguía disparando fueran llevados ingleses y franceses al castillo, a las baterías y a los demás puntos expuestos al fuego del enemigo. Era trágico el dilema que se ofrecía a los aliados: o cesar el bombardeo, o matar con los proyectiles franco-ingleses a cuantos britanos y galos estaban en Esmirna.

El día 8 se reanudó el bombardeo. Los cañones del castillo contestaban con energía. La fortaleza recibió daños de importancia; pero sus baterías prosiguieron disparando.

La situación empeoraba. Los aliados parecían querer tomar la ciudad a viva fuerza y el gobernador se mostraba decidido a resistir a toda costa. Interrogado por los cónsules dijo que, en efecto, había recibido orden de Constantinopla de exponer al fuego enemigo a los ingleses, franceses y rusos. Pero añadió que esperaba no verse obligado a ello. El señor Horton, cónsul de los Estados Unidos, que tiene a su cargo la protección de los súbditos ingleses, fué el día 9 al palacio del valí. Al salir de él, acompañado de Carabiber efendi, se embarcó y llegó a la nave almirante. Nadie sabía qué se preparaba, pero todos comprendían que el destino de la ciudad dependía en gran parte de aquella conferencia.

Nada se supo, sin embargo. Pero algo se había ganado, puesto que ya no caían bombas. No terminaron con ello las tribulaciones. Aquella noche publicó el valí un manifiesto que aterrorizó a la población. En él declaraba que no respondía de las vidas y haciendas de los ciudadanos, y que los viejos, las mujeres y los niños debían retirarse tierra adentro. Aquel documento, en el cual se decía que las tropas resistirían hasta lo último, produjo un espanto justificado.

Los cónsules hablaron con el gobernador y éste explicó que se había exagerado el alcance del manifiesto, pues si bien en caso necesario adoptaría medidas rigurosas, esperaba no verse obligado a ello.

Después no ha vuelto a oirse la voz del cañón. Es probable que entre el cónsul americano y el jefe de la escuadra aliada se llegara a un acuerdo; pero nada cierto se ha sabido. El día 12 llegó Enver bey, que tuvo una larga conferencia con el valí; mas no se pudo averiguar de qué se trató en ella.

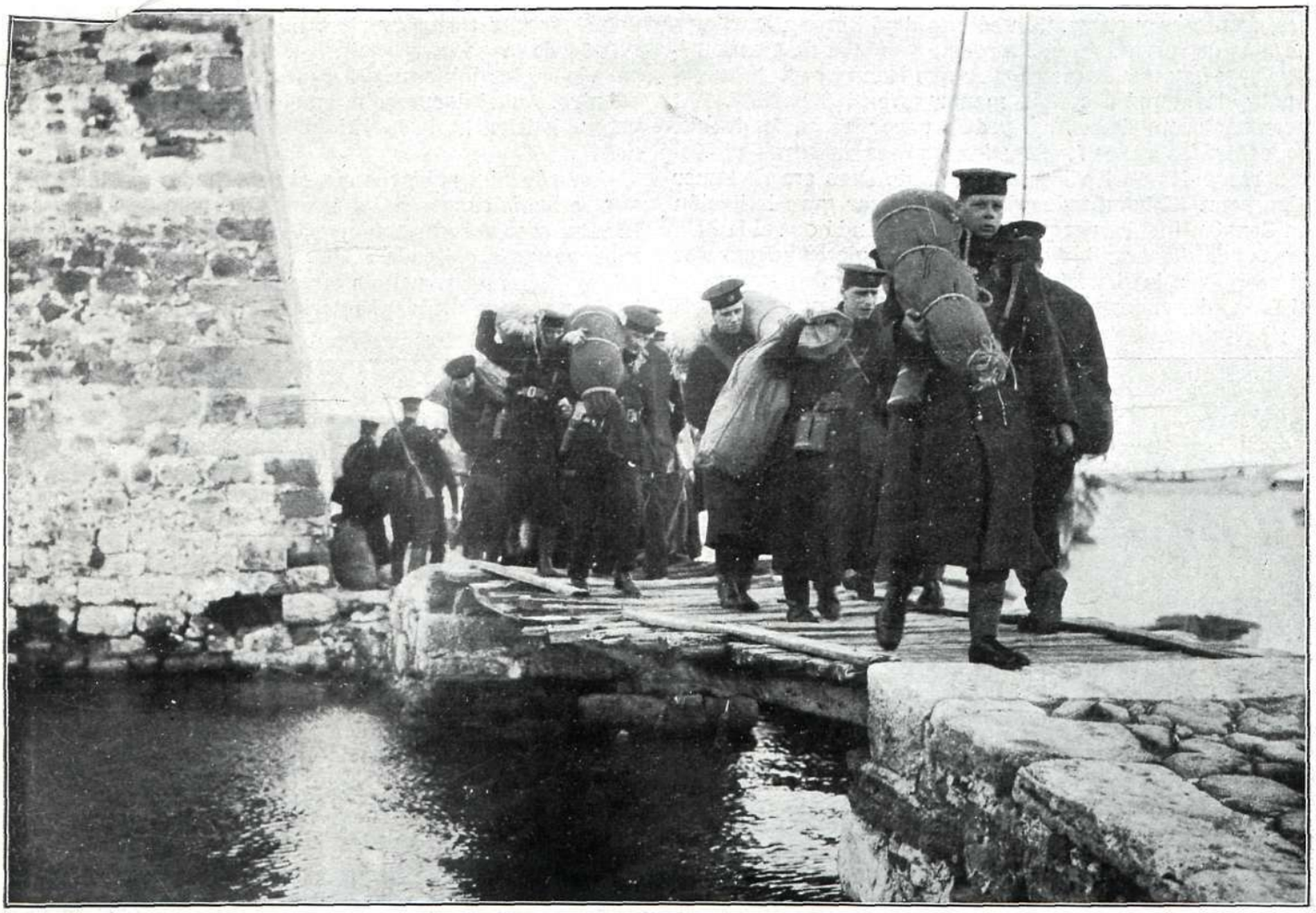
De todos modos, estamos relativamente tranquilos. No se habla de próximos ataques. Los que presumen de enterados aseguran que el problema de Esmirna se resolverá al mismo tiempo que el de los Dardanelos. Si éstos se abren para las escuadras aliadas, Esmirna caerá sin remisión; si continúan cerrados, es posible que Esmirna no deje de pertenecer a Turquía.

Mientras esperamos una solución definitiva tocamos ya las consecuencias de la guerra. Los torpederos y destroyers anglo-franceses han paralizado todo el tráfico marítimo, y a causa de ello algunos artículos de primera necesidad escasean y alcanzan precios exorbitantes. Todos los extranjeros que pueden abandonar la ciudad lo hacen, pues temen que los turcos cometan alguno de sus horribles desmanes si llegan a verse en situación apurada.

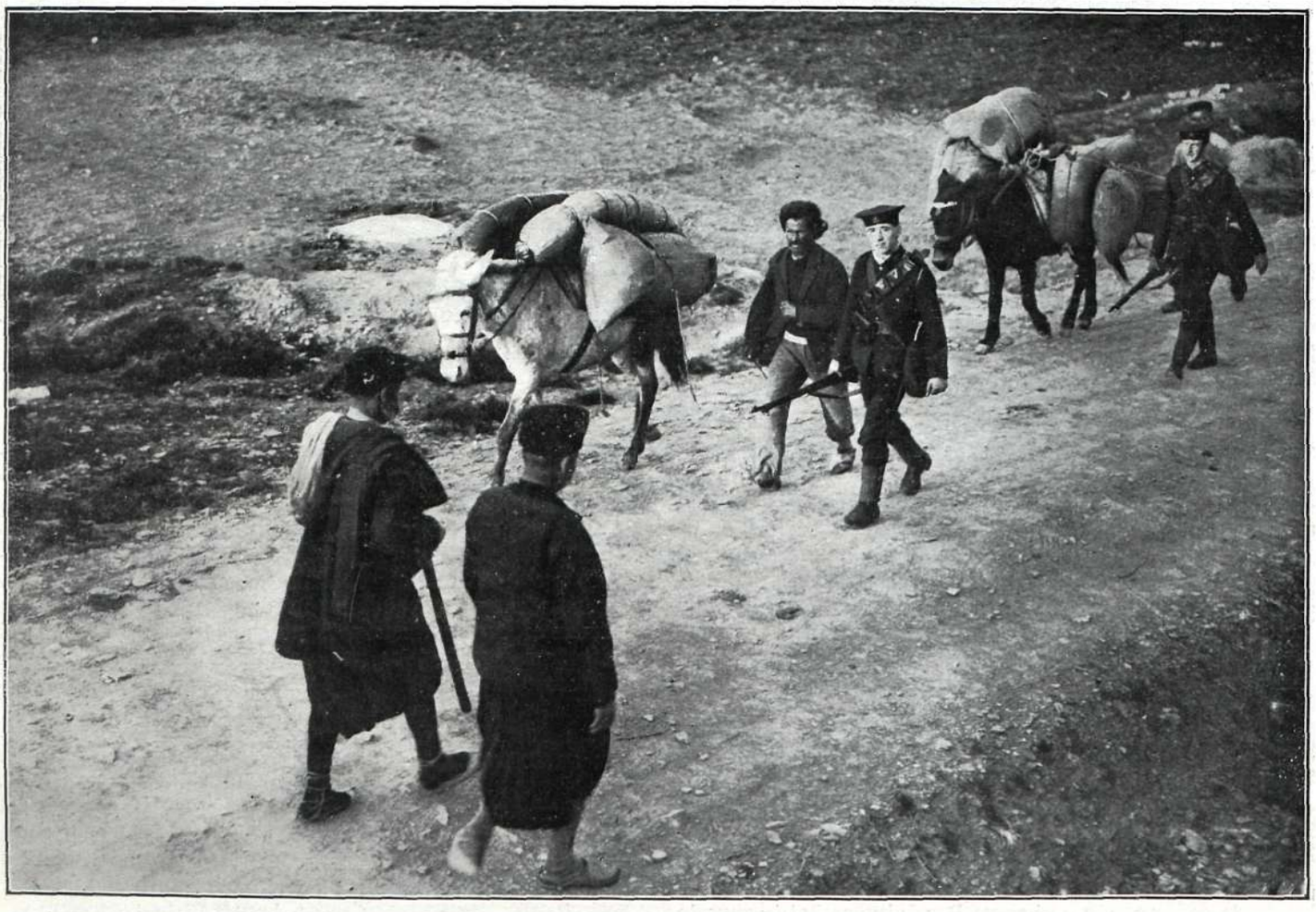
ABDALLAH BEN AHMED.

Espía sorprendido en las líneas francesas de Alsacia, sufriendo un interrogatorio antes de ser conducido al Consejo de guerra
*(Fot. Branger)*

## EN LOS DARDANELOS



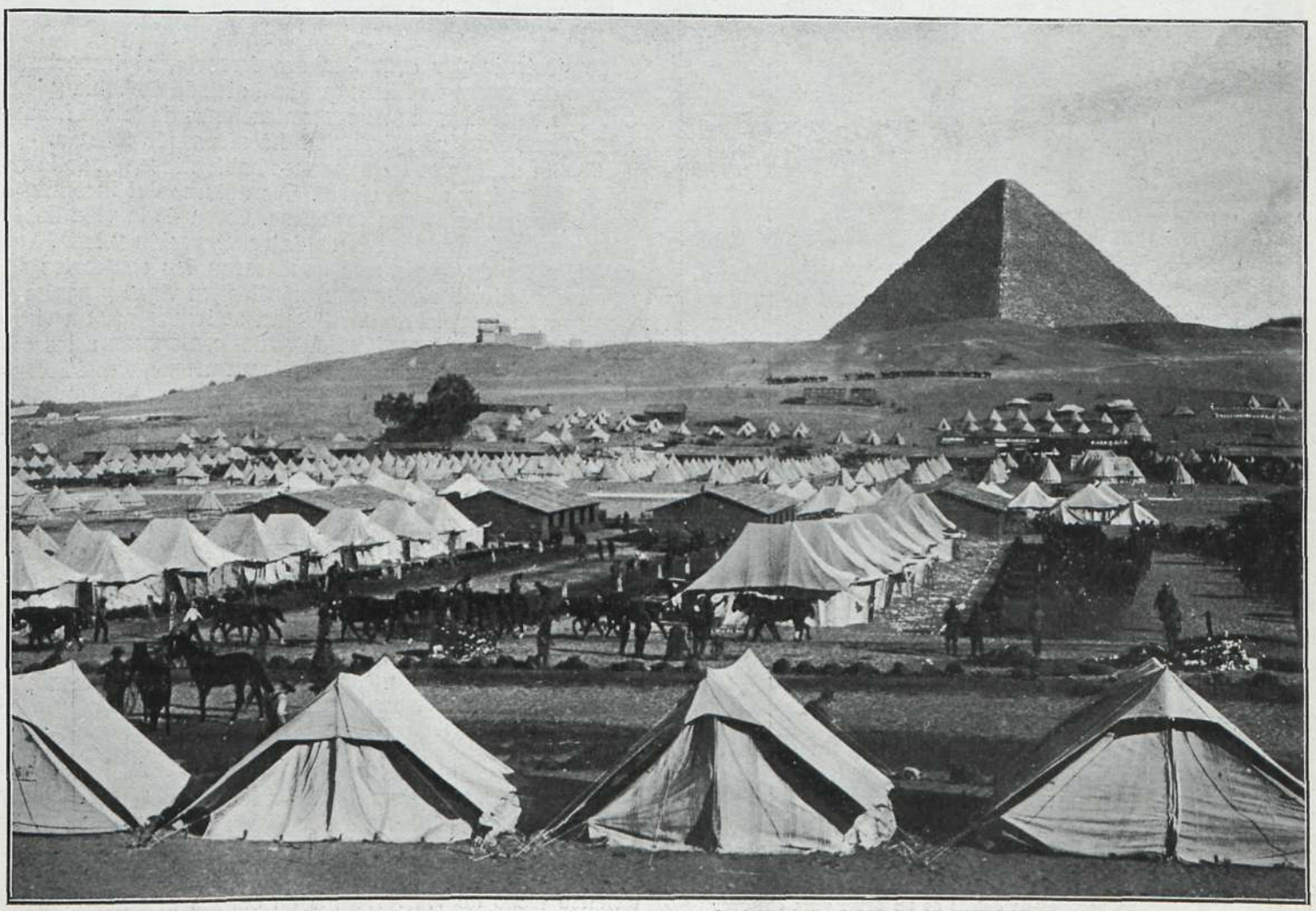
Desembarco de marinería inglesa junto a uno de los fuertes de la costa europea del Estrecho *(Fot. Central News)*



Arrieros turcos conduciendo un pequeño convoy de municiones y escoltado por soldados de la flota británica
*(Fot. Central News)*

## EN LOS DARDANELOS

Marinos ingleses disparando al abrigo de las ruinas de un edificio turco en la península de Galípoli *(Fot. Central News)*



Fuerzas de los aliados acampadas junto a la gran pirámide de Cheops, esperando la orden de embarque *(Fot. Branger)*

## NUEVA OFENSIVA ALEMANA

El *Lokal Anzeiger* recibe de Tilsit los siguientes detalles acerca de la nueva ofensiva alemana en Rusia:

«Desde hace algunas semanas fueron enviadas paulatinamente tropas de todas armas hacia la región que se quería invadir. Muchos regimientos escogidos fueron destinados a los puntos de donde tenía que partir el ataque. Gracias a esta preparación cuidadosa, el alto mando consiguió que empezara la avanzada bastante antes que el enemigo pudiese oponerse a nuestras tropas. Como los rusos ni estaban preparados ni prevenidos, escaparon a uña de caballo tan pronto como aparecieron nuestros soldados.

»Dos días después de emprender la ofensiva nuestras divisiones se hallaban a menos de 150 kilómetros de Libau. Durante el avance los alemanes han realizado marchas sorprendentes, pues en un día y medio adelantaron 78 kilómetros. Aun cuando cansadas por esas marchas, las tropas, al llegar a Chavli, encontraron al enemigo y pelearon con él por espacio de ocho horas, hasta que lograron vencerle.

»Las operaciones alemanas fueron facilitadas por la construcción de un puente tendido en breves horas por una compañía de ingenieros, por el cual puente se pasó el Niemen. Los soldados adelantaron luego por Rossieny, al nordeste, y así llegaron a Chavli, desde donde amenazaban de flanco las posiciones contrarias. Los rusos, que defendían el camino de Tauroggen a Kelmy y las importantes líneas férreas de Libau-Dunaburg y Libau-Kovno-Vilna, se vieron obligados a emprender la fuga ante el formidable ataque de los nuestros, los cuales empezaron en seguida a destruir las indicadas ferrovías. Algunas horas después atronaban el espacio las explosiones ensordecedoras de los barrenos y bombas que hacían saltar traviesas, carriles y obras de fábrica. Si los alemanes consiguen destruir por completo esa ferrovía, el importante puerto de guerra de Libau quedará aislado de Vilna y tendrá que valerse para sus comunicaciones de la vía Libau-Mitau, que nuestro ejército no ha alcanzado todavía.

»Se ha dicho que los alemanes habían incendiado la villa de Chavli, y no es cierto. Los autores del incendio—quizá involuntario—son los rusos. Cerca de la villa había un gran depósito de maderas de construcción y leña. Los rusos, a fin de que no se apoderaran los contrarios de aquel depósito, rociaron con petróleo las vigas y postes y les pegaron fuego. Pero las llamas, activadas por un viento huracanado que soplaba de sudeste, llegaron a las casas de la ciudad, y en breve hubieron propagado el incendio, que abrasó la mayoría de los edificios.

»Cuando salí ayer, día 3, dice el corresponsal, las casas continuaban ardiendo; pero el fuego se había localizado. Ha podido salvarse del incendio un gran depósito de nafta. Las últimas noticias que recibo antes de marchar a Berlín, son de que los rusos se retiran sin tratar de resistir siquiera. Con las tropas que hicieron venir de Libau y Mitau trataron de oponerse a los alemanes, que avanzaban por Popeliani y Sadov; pero huyeron ante nuestra caballería, que continúa la persecución.

»El avance general en toda la línea continúa. El tiempo es excelente, y el buen estado de las carreteras y caminos favorece las operaciones de los alemanes.»

* * *

No han proseguido éstos su avance hacia Libau; no han empleado grandes efectivos para penetrar en esa región de Rusia, que, mal defendida, se les ofrecía como fácil presa. Su acción se ha limitado a la destrucción de un extenso trozo de vía férrea, y en cuanto han acudido refuerzos rusos, los alemanes no intentaron siquiera resis-

Graciosas modistillas de París, obsequiando a unos heridos con flores de muguete en la fiesta del 1.° de Mayo
*(Fot. Branger)*

Patrulla alemana parapetada detrás de un árbol para observar los movimientos del enemigo *(Fot. Argus)*

tir, sin duda porque comprendían que su situación sería muy desfavorable si sus adversarios lograban una ligera ventaja.

Como supusieron algunos críticos militares, ese amago contra Libau no tenía otro objeto que llamar la atención de los rusos hacia el norte, mientras las tropas austro-alemanas atacaban el ala derecha del ejército de los Cárpatos y también el ala izquierda, tendida a lo largo del Stryj.

## HECHOS CULMINANTES

**2 de Mayo.** — *Los rusos obligan a los alemanes a retroceder en la región de Mlava.*

*En los Cárpatos continúan los combates sin resultados decisivos.*

*Progresa la ofensiva alemana en Curlandia. Las patrullas invasoras han llegado a las inmediaciones de Libau. Los rusos no dan importancia a ese raid realizado por algunos regimientos de caballería y artillería ligera.*

**3 de Mayo.** — *Una nota de Constantinopla dice que la escuadra turca destruyó al submarino número 2, de la marina australiana, que intentaba penetrar en el mar de Mármara.*

*Los alemanes atacan las posiciones francesas del norte y del sur de Ipres, siendo rechazados.*

*En la Galitzia occidental un fuerte ejército austro-alemán ataca de improviso a los rusos y les obliga a retroceder. Según los austriacos, quedan en poder de los que atacan 16,000 prisioneros rusos, 22 cañones y 43 ametralladoras. Ese ataque de flanco tiene por objeto obligar a los moscovitas a evacuar el terreno húngaro que ocupan.*

**4 de Mayo.** — *Los acorazados rusos bombardean los fuertes del Bósforo y hunden algunos buques turcos.*

*Progresa la ofensiva austro-alemana en Galitzia. Los rusos abandonan algunas posiciones [illegible] del collado de Uszok.*

*La prensa norteamericana se muestra indignada por la destrucción del vapor* Gulflight.

**5 de Mayo.** — *Los rusos con las guarniciones de Libau y Mitau, y con destacamentos enviados a toda prisa del interior, atacan a los alemanes que avanzaban hacia Libau y les obligan a retroceder.*

*Prosigue la ofensiva de los austro-alemanes en Galitzia. Los rusos retroceden hacia el río Wistoka. Conservan las crestas de los Cárpatos.*

*Las escuadras de los aliados bombardean los fuertes de los Dardanelos y las tropas de desembarco avanzan rechazando a los turcos. Estos ponen a Constantinopla en estado de defensa. Se ha publicado un decreto mandando que todos los hombres válidos, de dieciocho a cuarenta y cinco años, defiendan la ciudad caso de aparecer las naves a la vista de ella.*

Soldados argelinos prisioneros y deportados en el campo de concentración de Zossen (Alemania) *(Fot. Hofer)*

*Los ingleses rechazan un nuevo ataque de los alemanes en el norte de Ipres.*

*Dos aviadores franceses bombardean los fuertes de Metz y consiguen escapar sanos y salvos.*

**6 de Mayo.** — *El primer ministro inglés declara en la Cámara de los Comunes que el avance de los aliados en la península de Galípoli prosigue en buenas condiciones.*

*Los alemanes se apoderan de las trincheras de la colina número 60; pero los ingleses atacan a su vez y recobran parte del terreno perdido.*

*Los rusos resisten desesperadamente a los austro-alemanes; pero continúan retrocediendo.*

**7 de Mayo.** — *Un submarino alemán ha hundido con dos torpedos el transatlántico* Lusitania, *de la Compañía inglesa Cunard. Llevaba a bordo 1,276 pasajeros y procedía de Nueva York. El naufragio ocurrió cerca de la costa irlandesa. El buque se fué a pique en menos de veinte minutos.*

DEMOSTRACIONES ANTIALEMANAS EN LONDRES *(Fot. Central News)*

Asalto a un almacén de tabacos de un súbdito alemán establecido en Crisp Street

*Los rusos obligan a los alemanes a huir hacia su frontera en la región del litoral báltico.*

*Continúa la batalla entre austro-alemanes y rusos en la Galitzia occidental.*

**8 de Mayo.** — *Los alemanes fijan bandos en Amberes, Bruselas y demás ciudades belgas declarando que el territorio de Bélgica queda anexado al Imperio alemán.*

*Los ingleses recobran algunas trincheras perdidas hace tres días en la colina número 60.*

*La prensa norteamericana pide que se declare la guerra a Alemania y trata a los alemanes de piratas y de asesinos, a causa del hundimiento del* Lusitania, *en el que viajaban muchos norteamericanos.*

**9 de Mayo.** — *Los alemanes se apoderan de la ciudad rusa de Libau.*

*Prosiguen retirándose los rusos en casi todo el frente oriental a fin de resistir el avance de los austro-alemanes. Los rusos atacan a su vez por distintos puntos y paralizan la ofensiva de sus contrarios.*

**10 de Mayo.** — *Las negociaciones entre Italia y Austria están rotas, según informes franceses.*

*Los alemanes bombardean de nuevo Dunkerque desde sus líneas y ganan terreno en las cercanías de Ipres, defendido por los ingleses.*

*Las tropas republicanas atacan a los alemanes junto a Arras, les toman siete kilómetros de trincheras, les cogen más de 3,000 prisioneros y varias ametralladoras. Alcanzan otra victoria apoderándose de la capilla de Nuestra Señora de Loreto.*

**11 de Mayo.** — *Continúan los combates entre rusos y austro-alemanes en todo el frente oriental.*

*Dos zeppelines vuelan sobre la costa inglesa bombardeando dos poblaciones indefensas, produciendo incendios y ocasionando desgracias personales.*

*En Londres y en Liverpool las turbas han saqueado las tiendas y almacenes cuyos propietarios son alemanes.*

*Se aplaza hasta el 20 de este mes la reapertura del Parlamento italiano. Se cree que aquel día el gobierno dará cuenta de resoluciones importantes.*

## NOTAS

### UNA AVIADORA RUSA

El ejército ruso cuenta entre sus aviadores oficiales una aviadora, la princesa Shakhovsky, la cual obtuvo, sin disfraces ni ocultación de su estado civil, ser admitida en el cuerpo de aviadores. El *Novoie Vremia* refiere la impresión que en la valerosa princesa experimentó durante sus primeros vuelos por los campos de batalla. «Observaba con curiosidad—dice—las nubecillas de humo producidas por los proyectiles que estallaban cerca de nosotros y que contra nuestro aparato iban dirigidos. Cuando los proyectiles empezaron a estallar cerca de nuestros oídos, sentí cierto espanto. Algunas balas de fusil perforaron las alas del aeroplano; pero ninguna dió en el motor. A cierta altura el silbido de las balas y granadas es muy distinto del que se oye cuando los tiros parten de los cañones en dirección horizontal al suelo. Para evitar los disparos del enemigo me elevé tanto que la bencina empezó a helarse en el carburador. Al cabo de algunos segundos, que a mí se me antojaron horas, el motor funcionó de nuevo y yo respiré.»

**En el próximo número publicaremos el retrato del archiduque Federico de Austria, los mapas de las costas del mar del Norte y de las diversas fases de la batalla de los Cárpatos, en colores; retratos y grabados de actualidad en negro**

# ENCICLOPEDIA ILUSTRADA SEGUÍ

## DICCIONARIO UNIVERSAL

Obra premiada con la más alta recompensa en todas
: : : : : : : cuantas Exposiciones ha concurrido : : : : : : :

LOS MÁS INSTRUIDOS
SON LOS MÁS APRECIADOS

Esta enciclopedia es tenida por la mejor de todas, porque, a más del inmenso caudal de conocimientos que contiene, que por sí sola constituye una verdadera biblioteca, y de ser la más decumentada e ilustrada, es la más práctica por la justa extensión de sus artículos, que, confiados a personas peritas en cada materia, sólo contienen los datos que estrictamente deben decirse, y no obligan al lector a leer definiciones demasiado extensas, que fatigan en balde la imaginación del profano, sin ventaja ninguna para el especialista.

Van publicadas las letras
A .. B .. C .. CH .. D .. E
— EN SIETE TOMOS —

POSEER ESTA OBRA
ES POSEER UNA BIBLIOTECA

En los tomos publicados figuran:

### TEXTO

223,000 artículos con profusión de voces técnicas y sinónimas, bibliografía, lexicografía española y muchísimos nombres extranjeros que han tomado carta de naturaleza en nuestro idioma.

### ILUSTRACIÓN

433 láminas, 159 mapas, 67 planos, 4,251 figuras en color y 2,435 en negro; 512 mapas y 17,896 grabados intercalados en el texto.

Puede adquirirse a plazos
desde 10 Ptas. mensuales

**ES LA MEJOR ENCICLOPEDIA Y LA MÁS ECONÓMICA**

**El éxito más grande de la Librería española ✻ 50,000 suscripciones en Diciembre de 1914**